



ACEA Indeling Personenwagens

ACEA-A/B Specificaties Motoroliën voor benzine- en dieselmotoren

A1/B1

- **Brandstofbesparende motoroliën** voor benzinemotoren
- Deze oliën hebben een lage wrijving en lage viscositeit
- Om dit te bereiken zijn er concessies gedaan t.a.v. smeerfilmsterkte (HTHS waarde is min. **2,6 mPas**).
- Hierdoor beslist **niet** geschikt voor gebruik in alle motoren
- Brandstofbesparing minimaal **2,5%** t.o.v. 15W40 referentieolie.

A3/B3

- Motoroliën met stabiele viscositeit en hierdoor ongevoelig voor "shearing"
- Geschikt voor **zwaar belaste** motoren met **hoge vermogens**
- Geschikt voor **verlengde** verversingstermijnen
- HTHS waarde minimaal **3,5 mPas**
- **Geen eisen** m.b.t. brandstofbesparing

A3/B4

- Motoroliën met stabiele viscositeit en hierdoor ongevoelig voor "shearing"
- Geschikt voor zwaar belaste motoren met hoge vermogens, inclusief **direct ingespoten** dieselmotoren
- Verder als omschreven bij A3/B3.

A5/B5

- Als ACEA A1/B1
- Geschikt voor **verlengde** verversingstermijnen.
- T.o.v. A1/B1 **verbeterde eigenschappen** tegen "shearing", verdamping en vastzittende zuigerveren bij hoge temperaturen
- T.o.v. ACEA A1/B1 fractie hogere HTHS van **2,9 mPas** (i.p.v. 2,6 mPas).

ACEA-C Specificaties

Low SAPS Motoroliën voor benzine- en dieselmotoren

C1

- **Brandstofbesparende** motoroliën voor hoogbelaste benzine- en dieselmotoren
- Low-SAPS motorolie ter bescherming uitlaatgas-nabehandelingssystemen
- Zwavel $\leq 0,2\%$; Fosfor ≤ 500 ppm; Sulfaat $\leq 0,5$
- HTHS waarde is min. **2,6 mPas**
- **Niet** geschikt voor gebruik in alle motoren
- Brandstofbesparing minimaal **2,5%** t.o.v. 15W40 referentieolie.

C2

- **Brandstofbesparende** motoroliën voor hoogbelaste benzine- en dieselmotoren
- Oliën verlengen levensduur uitlaatgas-nabehandelingssystemen
- Zwavel $\leq 0,3\%$; Fosfor ≤ 800 ppm; Sulfaat $\leq 0,8$
- HTHS waarde is min. **2,9 mPas**
- **Niet** geschikt voor gebruik in alle motoren
- Brandstofbesparing minimaal **2,5%** t.o.v. 15W40 referentieolie

C3

- Motoroliën met stabiele viscositeit en hierdoor ongevoelig voor "shearing"
- Motoroliën voor **hoogbelaste** benzine- en dieselmotoren
- Oliën verlengen levensduur uitlaatgas-nabehandelingssystemen
- Zwavel $\leq 0,3\%$; Fosfor ≤ 800 ppm; Sulfaat $\leq 0,8$
- HTHS waarde is min. **3,5 mPas**
- Niet geschikt voor gebruik in alle motoren
- **Geen eisen** t.a.v. brandstofbesparing.

C4

- Motoroliën voor hoogbelaste benzine- en dieselmotoren
- Oliën verlengen levensduur uitlaatgas-nabehandelingssystemen
- Zwavel $\leq 0,2\%$; Fosfor ≤ 500 ppm; Sulfaat $\leq 0,5\%$
- HTHS waarde is min. **3,5 mPas**
- Niet geschikt voor gebruik in alle motoren
- **Geen eisen** t.a.v. brandstofbesparing.
- Motoroliën met stabiele viscositeit en hierdoor ongevoelig voor "shearing"





ACEA-E Specificaties

E4

- Motoroliën met een stabiele viscositeit en geschikt voor zeer lange verversingstermijnen
- Bieden een uitstekende zuigerreinheid en slijtagebescherming en kunnen zeer goed omgaan met grote hoeveelheden roet
- Voor motoren **zonder DPF** en **sommige** motoren **met EGR en SCR**
- Geschikt voor Euro 2, Euro 3, Euro 4 en Euro 5 motoren onder zeer zware bedrijfsomstandigheden
- Armado Synth 5W30 en Armado Synth 10W40.

E6

- Als ACEA E4, maar met low-SAPS limieten
- Zwavel $\leq 0,3\%$; Fosfor ≤ 800 ppm; Sulfaat as $\leq 1,0\%$
- Geschikt voor Euro 4 en Euro 5 motoren
- Hierdoor geschikt voor motoren **met EGR**, **met of zonder DPF** en voor motoren **met SCR**.

E7

- Opvolger van ACEA E5
- Motoroliën met een zeer stabiele viscositeit en geschikt voor Euro 2, Euro 3, Euro 4 en Euro 5 motoren
- T.o.v. ACEA E5 extra bescherming tegen bore-polishing en kan nog beter omgaan met roet
- Geschikt voor motoren **met EGR zonder DPF** en voor motoren **met SCR**
- Dieselfleet CD+ 15W40, Armado Synth 10W40.

E9

- Als ACEA E7
- T.o.v. E7 chemische limieten t.a.v. SAPS gelimiteerd
- Zwavel $\leq 0,4\%$; Fosfor ≤ 1200 ppm; Sulfaat as $\leq 1,0\%$
- Geschikt voor Euro 4 en Euro 5 motoren
- T.o.v. ACEA E7 extra bescherming tegen slijtage zuigerveren
- T.o.v. E7 kan de olie nog beter omgaan met grote hoeveelheden roet
- Hierdoor geschikt voor motoren **met EGR**, **met of zonder DPF** en voor motoren **met SCR**

