

Opdracht 6: Aan- en afkoppelen van de meterset

Benodigd materiaal:
 -auto met airco
 -meterset

A) Het aankoppelen van de meterset en het meten van de drukken (Schakel de airco nog niet in)

1) Voor het controleren van de drukken in de airco-installatie moet een meterset worden aangesloten. Wanneer de meterset niet wordt gebruikt dan staan de kranen A en B dicht (ingedraaid) en de kranen C en D geheel uitgedraaid. Controleer dit.

2) Voor het aansluiten van de meterset kunnen nu de koppelingen C en D op de aansluitnippels van de aircoinstallatie worden gedrukt. De Schrader-ventielen op de auto geven dan nog geen verbinding met de meterset. Zie fig. 6.1

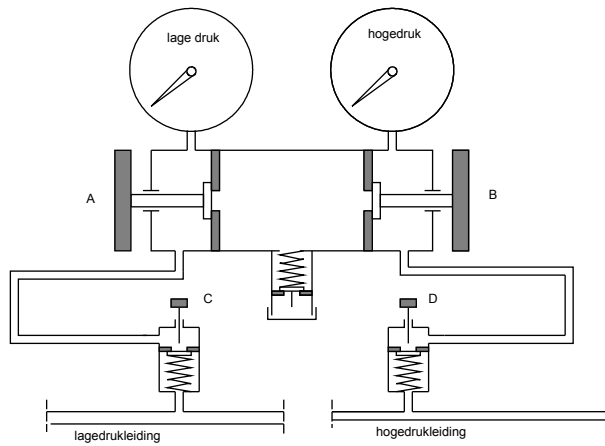


Fig. 6.1 De meterset is aangesloten. Kranen staan nog gesloten.

3) De kranen C en D worden nu ingedraaid (Kranen A en B dichtgedraaid houden) waardoor de Schrader-ventielen openen en de verbinding met de meters tot stand worden gebracht. De drukken kunnen nu worden afgelezen. Fig. 6.2

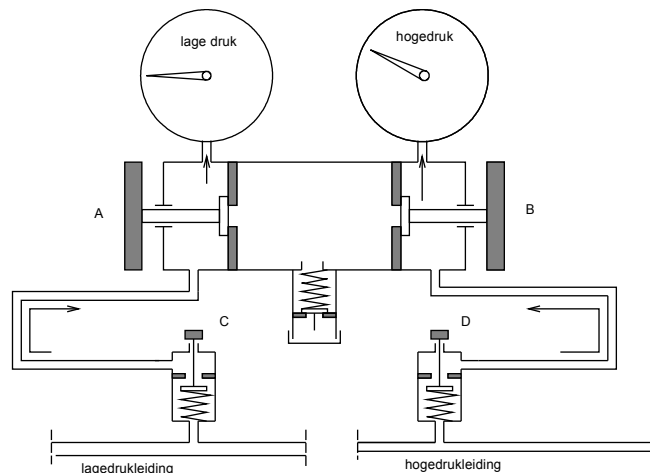


Fig.6.2 De kranen C en D zijn nu ingedraaid. De drukken kunnen worden afgelezen.

4) Lees nu drukken af bij niet ingeschakelde en ingeschakelde airco. Vul de tabel in.

niet werkende airco druk

lagedruk zijde	
hogedruk zijde	

werkende airco druk

lagedruk zijde	
hogedruk zijde	

5) Hoe beoordeelt u de drukken?

B) Het afkoppelen van de meterset

Laat de airco ingeschakeld.

Bij het afkoppelen dient zo weinig mogelijk koudemiddel verloren te gaan. Hiervoor moet de meterset door de airco-installatie worden leeggezogen.

1) We verbreken de verbinding met het hogedrukgedeelte door de kraan D uit te draaien waardoor het Schräderventiel de verbinding met de airco verbreekt.

2) Draai nu de kraan B open waardoor het resterende koudemiddel de ruimte van de meter in kan stromen. Zie of er ook koudemiddel in het kijkglas zichtbaar wordt. Zie fig. 6.3

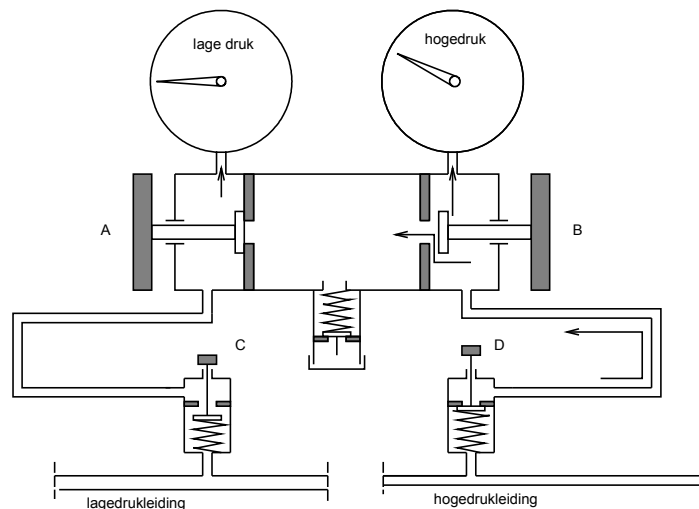


Fig. 6.3 Kraan D omhooggedraaid (gesloten) en kraan B geopend

3) Wanneer we nu de kraan A **langzaam** opendraaien - zie door het kijkglas wat er allemaal gebeurt- dan kan het achterblijvende koudemiddel door de compressor worden weggezogen.

4) Nu draaien we kraan C omhoog waardoor het Schräderventiel ook de verbinding met het lagedrukgedeelte verbreekt.

5) We draaien kraan A en B dicht en koppelen af waarna de meterset kan worden opgeborgen.