

**Opdracht 2: Controle airconditioning (temperatuurverschil-meting)**

Benodigd materiaal:

- auto met airco (geen climat control)
- thermometer

Afhankelijk van de fabrikant kunnen de condities waaronder moet worden gemeten verschillen. We geven er twee. Kies de meetvoorwaarden :

1.
  - motorkap gesloten
  - ramen, deuren open
  - ventilator in hoogste stand
  - stand circuleren (geen recirculatie)
  - temperatuurschakelaar volledig naar koud (blauw)
  - luchtverdeling naar bovenlichaam en midden-uitstroming (zijuitstroomkanalen dicht)

of

2.
  - stand recirculatie (geen circulatie)
  - alle ramen en deuren dicht
  - ventilator laagste snelheid
  - luchtverdeling naar bovenlichaam en midden-uitstroming (zijuitstroomkanalen dicht)

Meet nu de buitentemperatuur en de temperatuur van de uitstromende lucht in de auto onder de twee verschillende condities.

Vul de tabel in:

Meet-voorwaarde	Airco	Buientemp.	Uitstroomtemp.	Conclusie:
1	Aan			
2	Aan			
1	uit			

Vragen:

- 1) Wat is een normaal temperatuurverschil ( $\delta t$ ) bij een goed werkende airco?
- 2) Welke meetvoorwaarde heeft uw voorkeur en waarom?
- 3) Wat wordt beoogd met een temperatuurverschil-meting ( $\delta t$ ) met de airco in de 'uit' stand?
- 4) Wat zullen uw vervolgmetingen zijn bij een 'niet goed' conclusie?

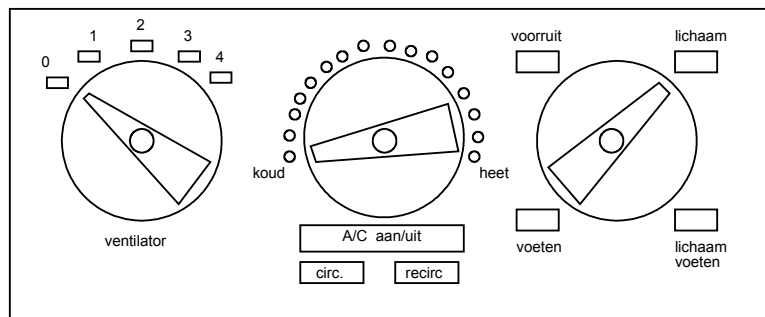


Fig. 2.1