

Remvloeistoffen moeten bij moderne auto's aan zware eisen voldoen. Ook zijn er verschillende remvloeistoffen verkrijgbaar welke absoluut niet met elkaar mogen worden vermengd. Gevraagd wordt:

- Wat is het voornaamste probleem van de **synthetische** remvloeistoffen wanneer we fig. 1 bestuderen?
- Omschrijf het probleem wat kan optreden tijdens het remmen met een DOT3 remvloeistof met 6% opgenomen water.
- We zien tegenwoordig DOT 4 remvloeistoffen op de markt verschijnen met extra eigenschappen (DOT 4 plus). Wat is de reden daarvan?
- DOT 5.1 mag nooit verward /verwisseld worden met DOT 5. Waarom niet en wat is dan het verschil?
- Hoewel DOT 3, 4 en 5.1 mengbaar zijn, wordt het toch afgeraden om DOT 3 en 4 te verwisselen of te mengen. Waarop is dat gebaseerd?
- Op welke wijze kan remvloeistof op veroudering worden gecontroleerd? Noem twee methoden.
- Voor het testen van remvloeistof moet een remvloeistof-monster worden genomen. Uit welk remgedeelte zou u wat remvloeistof aftappen om voor de test te gebruiken?

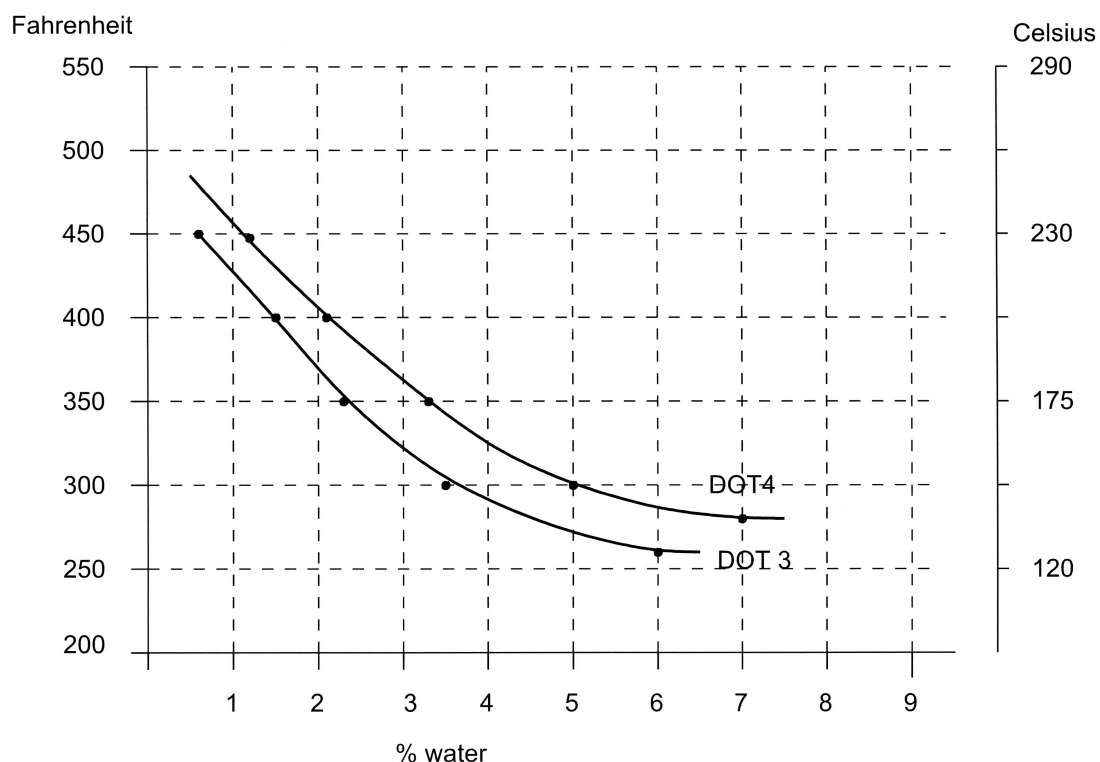


Fig. 1