

**Opdracht: Metingen contactslot-circuit**

Afgebeeld in fig.1 is (als voorbeeld) het contactslot-circuit van de Alfa Romeo Montreal. Zie eventueel het volledige schema. Via twee zekeringen krijgt het circuit zijn voeding.

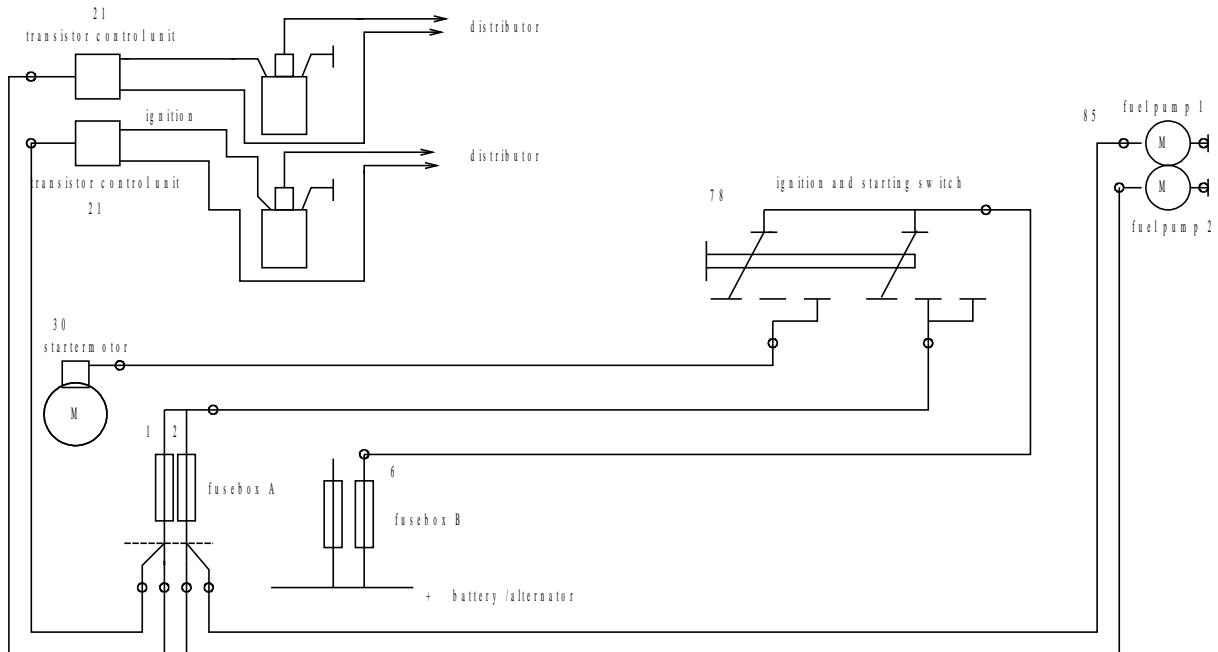


Fig. 1 Deelschema contactslot-circuit

**Werkzaamheden**

1. Ga op de practicum-auto na hoe het contactslot-circuit is geschakeld. Gebruik hiervoor het elektrische schema van de practicum-auto en ga na waar zich de componenten bevinden.
2. Teken naar eigen inzicht het (deel)schema van het contactslotcircuit en geef hierin aan de meetpunten voor het practicum.
3. Breng desgewenst eenvoudige storingen aan als:
  - draadbreek;
  - slechte massaverbinding;
  - doorgebrande zekering (te lichte zekering);
  - extra weerstand bij schakelaar.

Zorg ervoor dat de meetpunten voor de cursist bereikbaar zijn.

Fig. 2 geeft (als voorbeeld) een aantal meetpunten aan in het circuit met een aantal meetopdrachten.

**De min-meetpen van de multimeter moet (hier) verbonden zijn met de min van de accu.**

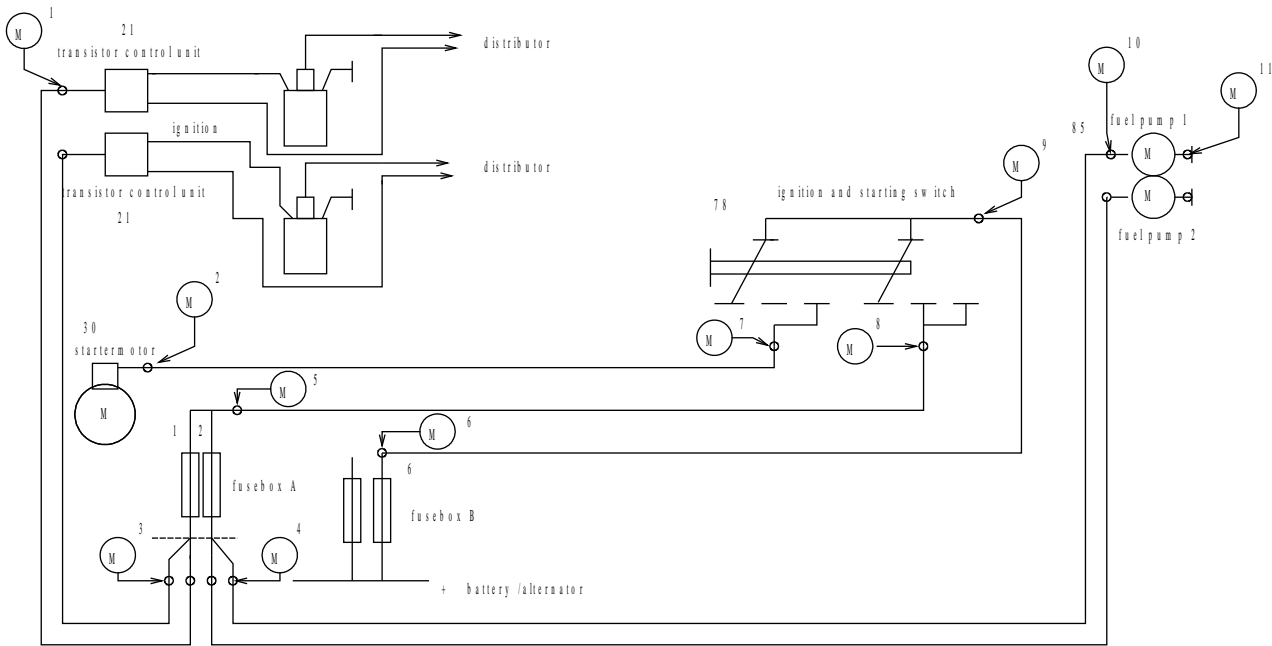


Fig. 2 Schema contactslot-circuit met (mogelijke) meetpunten

**Meetopdrachten**

Noteer de aflezings van de voltmeter in de volgende situaties:

- situatie 1: de sleutel uit het contactslot is
- situatie 2: het contactslot in de stand 'contact' staat;
- Verwijder de plusdraad naar het startmotorrelais**
- situatie 3: het contactslot in de startstand staat.

	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11
Situatie 1											
Situatie 2											
Situatie 3											

**Conclusie:**

De gemeten waarden in situatie 1 zijn: normaal / afwijkend.  
 In geval van afwijkend vermeld dan een mogelijke oorzaak.

De gemeten waarden in situatie 2 zijn: normaal / afwijkend.  
 In geval van afwijkend vermeld dan een mogelijke oorzaak.

De gemeten waarden in situatie 3 zijn: normaal / afwijkend.  
 In geval van afwijkend vermeld dan een mogelijke oorzaak.