

Opdracht: Metingen claxon-circuit

Afgebeeld in fig.1 is (als voorbeeld) het claxon-circuit van de Alfa Romeo Montreal. Zie eventueel het volledige schema. Via de startmotor krijgt het circuit zijn voeding.

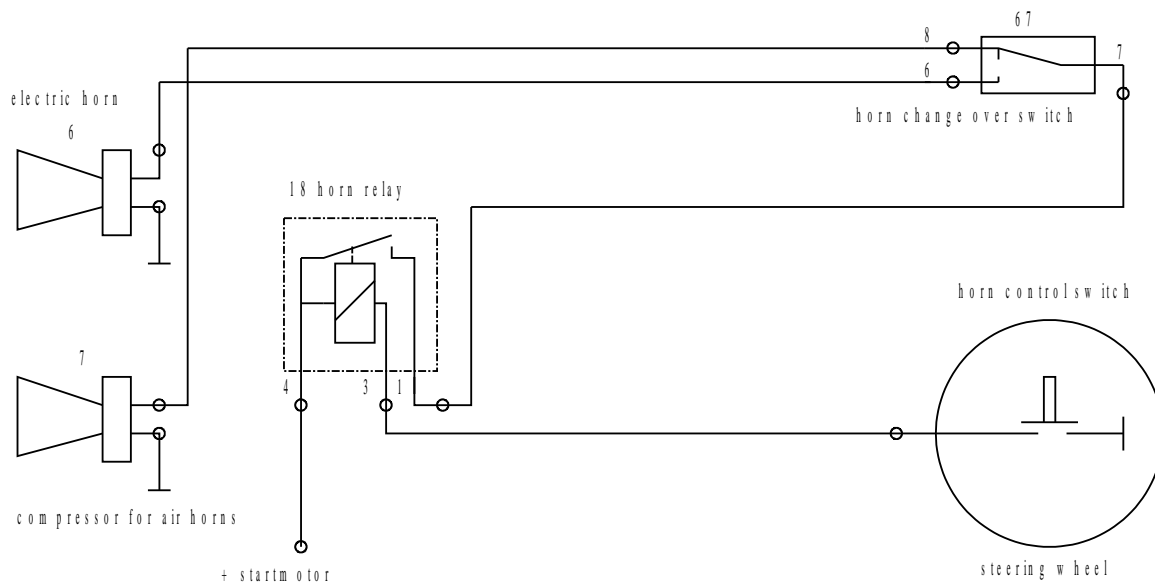


Fig. 1 Deelschema claxon-circuit

Werkzaamheden

1. Ga op de practicum-auto na hoe de claxon is geschakeld. Gebruik hiervoor het elektrische schema van de practicum-auto en ga na waar zich de componenten bevinden.
2. Teken naar eigen inzicht het (deel)schema van het claxon-circuit en geef hierin aan de meetpunten voor het practicum.
3. Breng desgewenst eenvoudige storingen aan als:
 - draadbreek;
 - slechte massaverbinding;
 - doorgebrande zekering (te lichte zekering);
 - extra weerstand bij schakelaar;
 - niet werkend relais;
 - te grote weerstand over relaispunten.
4. Reduceer -zo mogelijk- het claxon geluid door bijv. de claxon te vervangen door een lamp.

Zorg ervoor dat de meetpunten voor de cursist bereikbaar zijn.

Fig. 2 geeft (als voorbeeld) een aantal meetpunten aan in het circuit met een aantal meetopdrachten.

De min-meetpen van de multimeter moet (hier) verbonden zijn met de min van de accu.

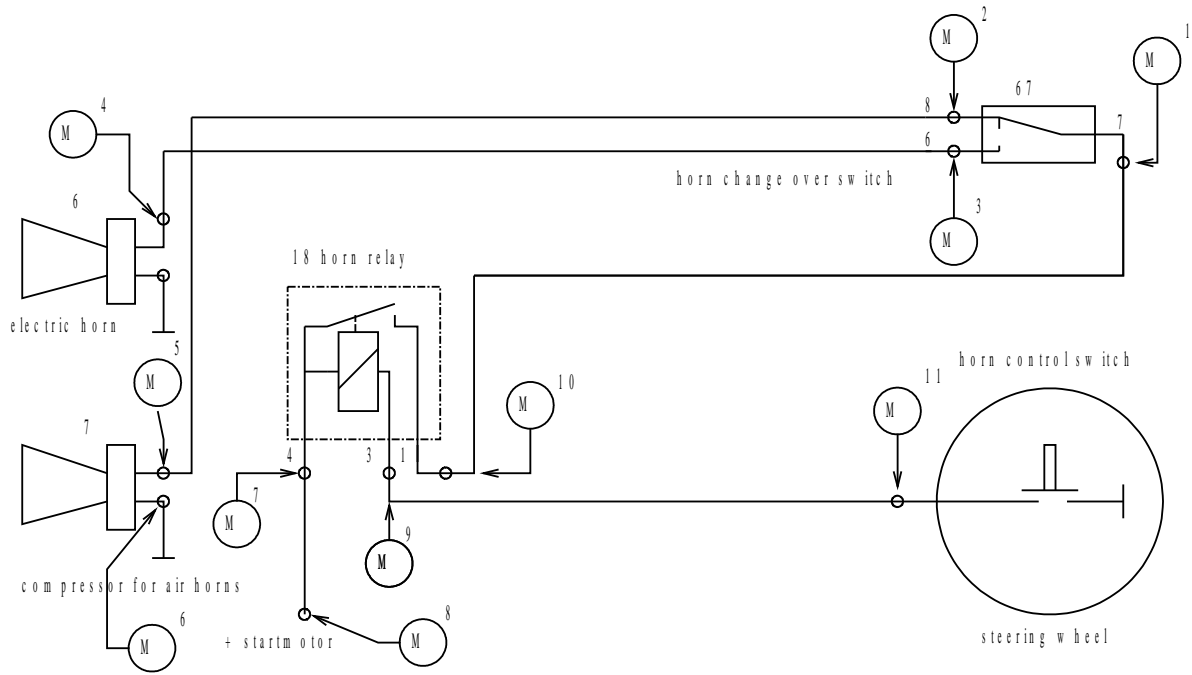


Fig. 2 Schema claxon circuit met (mogelijke) meetpunten

Meetopdrachten

Noteer de aflezings van de voltmeter in de volgende situaties:

- situatie 1: de claxon en de luchthoorn worden niet bediend;
- situatie 2: de claxon wordt geactiveerd;
- situatie 3: de luchthoorn wordt geactiveerd

	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11
Situatie 1											
Situatie 2											
Situatie 3											

Conclusie:

De gemeten waarden in situatie 1 zijn: normaal / afwijkend.
 In geval van afwijkend vermeld dan een mogelijke oorzaak.

De gemeten waarden in situatie 2 zijn: normaal / afwijkend.
 In geval van afwijkend vermeld dan een mogelijke oorzaak.

De gemeten waarden in situatie 3 zijn: normaal / afwijkend.
 In geval van afwijkend vermeld dan een mogelijke oorzaak.