

Opdracht: Metingen laadcircuit

Afgebeeld in fig.1 is (als voorbeeld) het laadcircuit van de Alfa Romeo Montreal. In dit circuit is sprake van een aparte regelaar en een ampèremeter. In de D+ is een weerstand opgenomen. Vaak is deze weerstand het dynamo-controlelampje. Zie eventueel het volledige schema.

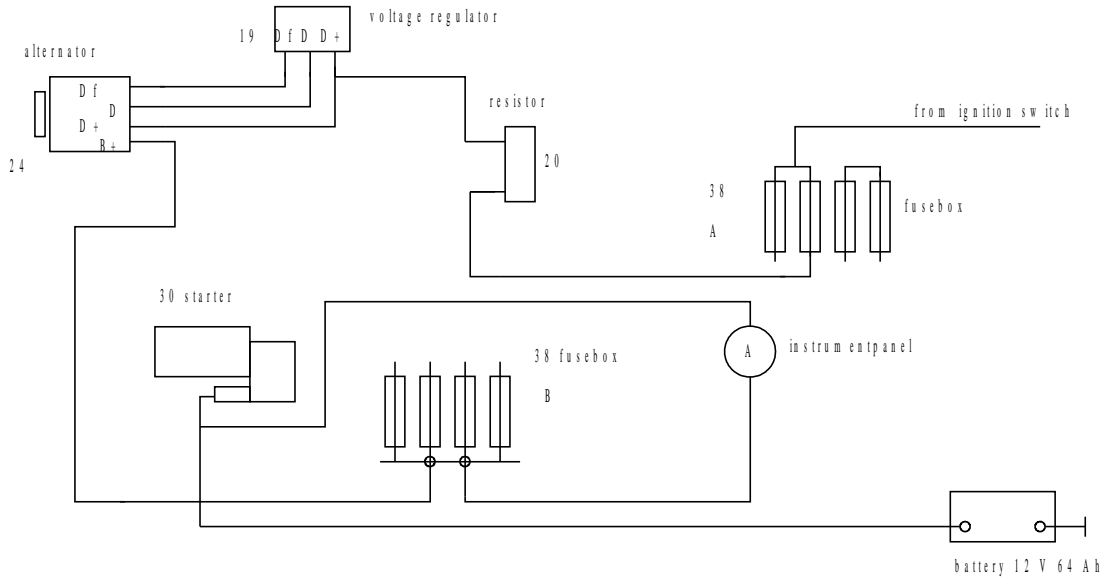


Fig. 1 Schema van het laadstroomcircuit van de Alfa Romeo Montreal

Werkzaamheden

1. Ga op de practicum-auto na welke aansluitingen de dynamo heeft. Gebruik het elektrische schema van de practicumauto om het laadstroomcircuit te tekenen. Zorg ervoor dat je het laadcircuit begrijpt en kunt uitleggen. Het schema van fig. 2 kan misschien hierbij helpen.

Meetopdrachten

2. Voer metingen uit op B+, D+ en DF (indien aanwezig) :
- a) Bij stilstaande motor en contact uit;
 - b) Bij stilstaande motor en contact aan;
 - c) Bij draaiende motor zonder extra verbruikers;
 - d) Bij draaiende motor met verlichting en achterrautverwarming aan.

Vul onderstaande tabel in

		B+ (V)	D+ (V)	DF (V)
1	stilstaande motor en contact uit			
2	stilstaande motor en contact aan			
3	draaiende motor zonder extra verbruikers			
4	draaiende motor met verlichting en achterrautverwarming aan.			

3. Verklaar de gemeten waarden.

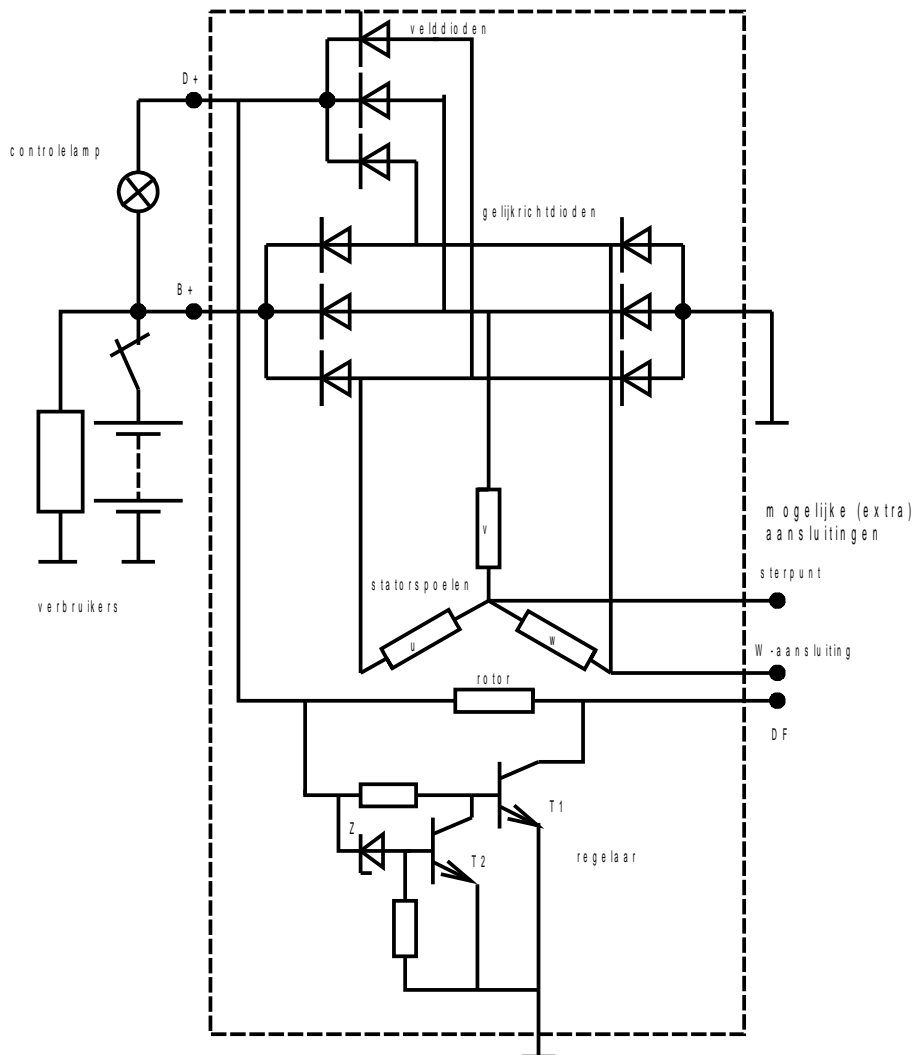


Fig. 2 Schema universeel laadstroomcircuit. Dynamo met ingebouwde elektronische regelaar.